



# TROFEI SIT / SIT DRIVE / SUPERTRACK CRONO REGOLARITA'

## NORME SPORTIVE GENERALI 2021

ASD Nazionale SportItalia in collaborazione con M.C.Polisportiva SIT indice per il 2021 le Attività Motoristiche Amatoriali **TROFEI SUPERMOTO SIT - SIT DRIVE**, **TROFEI FLAT/ DIRT SUPERTRACK** e le manifestazioni **QUAD / SIDECAR CRONO REGOLARITA'**. Le Manifestazioni in Calendario sono assegnate ai Club Sportivi regolarmente affiliati ed aderenti a MSP - SportItalia per l'Anno 2021 che ne facciano richiesta; le Società sportive assegnatarie si impegnano ad effettuare tutte le procedure necessarie a garantire il regolare svolgimento degli Eventi, applicando integralmente il presente Regolamento, nel rispetto delle Norme Sportive e delle Leggi vigenti; coordinatore del progetto è M.C. Polisportiva SIT, che avrà il compito di gestire le Adesioni ai Trofei e le Richieste dei Numeri di gara, supportare e fornire l'assistenza utile e necessaria per il buon esito delle Manifestazioni, coordinare il Gruppo professionale di Cronomatraggio incaricato, raccogliere ed inviare il materiale di Segreteria delle singole gare alla casella di posta [redazione@asdsportitalia.com](mailto:redazione@asdsportitalia.com) per la pubblicazione sul Sito Ufficiale [www.asdsportitalia.com](http://www.asdsportitalia.com) e su Siti e/o Pagine Social di riferimento, elaborare le varie Classifiche e gestire le Premiazioni di giornata e quelle finali dei vari Trofei.

### 1 ADESIONE TROFEI SIT e SIT DRIVE

L'adesione Trofei SIT e SIT DRIVE è consentita ai Conduuttori con età superiore a 14 anni compiuti entro il termine dei **10 giorni antecedenti** lo svolgimento della prima Manifestazione del Trofeo inserita nel Calendario. Tutti i Conduuttori sono tenuti a comunicare il proprio livello di guida alla Segreteria SIT, ed il Responsabile di Trofeo, a suo insindacabile giudizio ed in base ai tempi sul giro rilevati nella prima sessione utile di Prove Cronometrate, inserirà il Conduuttore interessato nella classe appropriata. Per le iscrizioni è necessario inviare i propri dati **NOME, COGNOME, CODICE FISCALE INDIRIZZO EMAIL, CLUB di riferimento, CATEGORIA / CLASSE di Riferimento e NUMERO GARA DESIDERATO**, all'indirizzo email [segreteriamotosit@gmail.com](mailto:segreteriamotosit@gmail.com); la segreteria SIT invierà conferma della eventuale disponibilità del Numero personale di gara desiderato e gli estremi per il pagamento tramite bonifico bancario della quota unica di adesione trofei di **€ 50,00**. I numeri assegnati saranno confermati al ricevimento della quota prevista. Le richieste di adesione ai Trofei pervenute fino al giorno antecedente la prima Manifestazione in Calendario, avranno a disposizione solo i numeri non ancora assegnati. I punteggi acquisiti in ogni singola manifestazione dai Conduuttori regolarmente iscritti sono validi esclusivamente per la classifica del trofeo di riferimento. Non sono ammessi trasferimenti di punteggi tra le varie classifiche dei trofei. Per ogni manifestazione ogni conduuttore supermoto potrà scegliere di partecipare nella sua classe di appartenenza sia nel Trofeo SIT o nel SIT Drive. La classifica finale dei trofei sarà data dalla somma dei punteggi ottenuti per ogni singola manifestazione, e solo per SIT scarto del risultato peggiore. Iscrizioni ai trofei per i conduuttori con tessera annuale o giornaliera.

#### 1A NUMERO PARTECIPAZIONE SUPERTRACK

Premesso quanto descritto al paragrafo 1, per tutte le categorie / classi specialità Flat / Dirt trofeo SUPERTRACK obbligatoria richiesta numero di partecipazione per ogni Conduuttore quota unica **€ 50,00**

#### 1B NUMERO PARTECIPAZIONE QUAD - SIDECAR

Premessa quanto descritto al paragrafo 1, le specialità Quad / Sidecar CRONO REGOLARITA' sono riservate ai Conduuttori maggiorenni, con richiesta numero di partecipazione obbligatoria per ogni Conduuttore (equipaggio sidecar..) quota unica **€ 50,00**

### 2 ISCRIZIONE alle SINGOLE MANIFESTAZIONI SIT - SIT DRIVE

Possono iscriversi alle singole Manifestazioni dei Trofei SIT e SIT Drive tutti Conduuttori di Nazionalità Italiana e Straniera, di età superiore ai 14 anni compiuti, in possesso di Idoneità Medico Sportiva (\*) e con idonea **Tessera Motori MSP- SportItalia** rilasciata da un CLUB sportivo affiliato. Le iscrizioni alle singole Manifestazioni saranno perfezionate c/o la Segreteria di gara, sottoscrivendo il Modulo Richiesta Iscrizione, allegando i Documenti di Identità e Sportivi che saranno verificati dal Dirigente Tecnico Sportivo incaricato, e versando direttamente la **Quota di Iscrizione prevista per le varie categorie: SIT €100 - SIT Drive €70**; prevista quota di **€ 50** per i Conduuttori fino a 18 anni compiuti, e per i residenti a distanza di oltre 500 Km dal Circuito di svolgimento. Per i Conduuttori in possesso di idonea certificazione medica che non hanno già sottoscritto la Tessera Annuale presso uno dei Club affiliati, possono iscriversi alle singole Manifestazioni con i propri dati richiedendo la **Tessera Giornaliera MSP -MotoSportItalia c/o la Segr. di Gara con una Quota unica di € 30,00**





## NORME SPORTIVE GENERALI SIT 2021 pg.2

### 2A ISCRIZIONE alle SINGOLE MANIFESTAZIONI SUPERTRACK

Possono iscriversi alle singole Manifestazioni del Trofeo SUPERTRACK tutti Conduttori di Nazionalità Italiana e Straniera, di età superiore ai 14 anni compiuti, in possesso di Idoneità Medico Sportiva (\*) e con idonea **Tessera Motori MSP- SportItalia** rilasciata da un CLUB sportivo affiliato. Le iscrizioni alle singole Manifestazioni saranno perfezionate c/o la Segreteria di gara, sottoscrivendo il Modulo Richiesta Iscrizione, allegando i Documenti di Identità e Sportivi che saranno verificati dal Dirigente Tecnico Sportivo incaricato, e versando direttamente la **Quota di Iscrizione Unica prevista per le varie categorie / classi di € 50,00**. Per i Conduttori in possesso di idonea certificazione medica che non hanno già sottoscritto la Tessera Annuale presso uno dei Club affiliati, possono iscriversi alle singole Manifestazioni con i propri dati richiedendo la **Tessera Giornaliera MSP -MotoSportItalia c/o la Segr. di Gara con una Quota unica di € 30,00**

### 2B ISCRIZIONE alle SINGOLE MANIFESTAZIONI CRONO REGOLARITA'

Possono iscriversi alle singole Manifestazioni tutti Conduttori ( e Passeggero per Sidecar ) maggiorenni di Nazionalità Italiana e Straniera, in possesso di Idoneità Medico Sportiva, anche non agonistica e/o medico generico, con idonea **Tessera Motori MSP- SportItalia PROMOSPORT o sup.** rilasciata da un CLUB sportivo affiliato. Le iscrizioni alle singole Manifestazioni saranno perfezionate c/o la Segreteria di gara, sottoscrivendo il Modulo Richiesta Iscrizione, allegando i Documenti di Identità e Sportivi che saranno verificati dal Dirigente Tecnico Sportivo incaricato, e versando direttamente la **Quota di Iscrizione unica per le varie categ.-classi € 50,00**. Per i Conduttori in possesso di idonea certificazione medica che non hanno già sottoscritto la Tessera Annuale presso uno dei Club affiliati, possono iscriversi alle singole Manifestazioni con i propri dati richiedendo la **Tessera Giornaliera MSP -MotoSportItalia c/o la Segr. di Gara con una Quota unica di € 30,00**

**3 MECCANICI e ACCOMPAGNATORI dei CONDUTTORI ISCRITTI** Meccanici ed Accompagnatori che desiderano accedere al PreParco ed alle altre aree a loro destinate, dovranno avere il PASS rilasciato dall'Organizzatore, assegnato esclusivamente ai tesserati **MSP- SportItalia**, con tessera annuale BASE e/o TECNICO già sottoscritta c/o un Club affiliato oppure richiedendo c/o la Segreteria di gara la **Tessera Base giornaliera MSP- SportItalia** per la singola Manifestazione versando la **Quota di € 20**.

**5 ABBIGLIAMENTO** L' Abbigliamento sportivo per la Partecipazione comprende: casco protettivo di tipo integrale stradale o integrale motocross con mentoniera non asportabile **omologato** in categoria E3,ECE 22-23,22-04,22-05 ed in buono stato d'uso senza evidenti segni di urti precedenti; tuta in pelle o in kevlar in buono stato d'uso con paraschiena obbligatorio, protezioni sulle ginocchia, sui gomiti, sugli avambracci e dorsale; guanti e stivali protettivi da fuoristrada o da velocità.

### 6 Classi Specialità SUPERMOTO Trofeo SIT

**ELITE** Conduttori delle prime TRE posizioni classifica SM1 stagione precedente, ed i Conduttori riconosciuti con alta capacità di guida, sono inseriti nella classe ELITE. La si attiva con almeno 5 Conduttori iscritti; sotto tale soglia i Conduttori sono inseriti nella classe SM .

**SM** Conduttori partecipanti alla cat. Amatori 2020 ed i Conduttori con buona capacità di guida provenienti da altri Trofei e/o Campionati;

**OVER** Conduttori che hanno compiuto il 40° anno di età entro il 31/12/2020. Per attivare la classe OVER sono necessarie almeno 5 adesioni: sotto tale soglia i partecipanti sono inseriti nella classe SM.

**AMATORI** Conduttori 1° anno di esperienza gare Supermoto. Per attivare la classe Amatori sono necessarie almeno 5 adesioni: sotto tale soglia i partecipanti sono inseriti nella classe SM .

**LADIES** riservata per Conduttori Donna. La classe si attiva con almeno 5 iscritti per ogni manifestazione: sotto tale soglia inseriti in classe SM

**SM V** Classe riservata per Conduttori con motocicli Supermoto che utilizzano esclusivamente la pista asfaltata. La classe viene attivata con almeno 10 adesioni; in caso di numero inferiori i Partecipanti sono assegnati nella classe SM.

#### 6A Classi Specialità SUPERMOTO Trofeo SIT DRIVE

Stesse classi categoria SIT salvo Ladies Amatori Over non previste; prevista inoltre la classe **PROMO** senza classifica a cui possono accedere i Conduttori con Tessera PROMOSPORT o sup . La classe PROMO si svolgerà su circuito solo asfalto, congiuntamente alla classe SMV.

#### 6B Classi Specialità FLAT - DIRT Trofeo SUPERTRACK

**STK** Conduttori con buone capacità di guida e/o provenienti da altri trofei e/o campionati

**AMATORI** Conduttori prima esperienza discipline Flat / Dirt Track. Necessarie almeno 5 adesioni oppure classe unica STK.

**LADIES** Riservata ai Conduttori Donna. Necessarie almeno 5 adesioni oppure classe unica STK.

**PROMO** Conduttori con idoneità medica non agonistica e/o Tessera Attività PROMOSPORT o sup. non previste classifiche e/o punteggi

#### 6C Classi Specialità QUAD / SIDECAR Manifestazioni CRONO REGOLARITA'

**SQ / SC** Classe UNICA per ognuna delle due specialità

**7 VERIFICHE TECNICHE** Ogni Conduttore regolarmente iscritto dovrà eseguire le Verifiche Tecniche generali per partecipare alla Manifestazione. Le verifiche si svolgeranno nella zona di PreParco adiacente al Paddock da parte del Dirigente Tecnico Sportivo incaricato. Le verifiche sono eseguite secondo le indicazioni tecniche contenute nel presente regolamento.



## NORME SPORTIVE GENERALI SIT 2021 pg.3

**8 MOTOCICLI SUPERMOTO Trofei SIT / SIT DRIVE** Sono ammessi tutti i tipi di moto in allestimento Supermotard di cilindrata compresa tra 125 e 700 cc monocilindrici due tempi e/o monocilindrici o bicilindrici a 4 tempi. I motocicli da Supermotard devono essere uguali per ogni categoria, con cerchio da 17" posteriore e anteriore da 17" o 16,5" o 16". Il manubrio dovrà essere provvisto di paramani sulle leve e posizionato con la piega verso l'alto come nel motocross, le tabelle porta numero e numero leggibile non stilizzato. Presenza di un recuperatore di liquidi della capacità di almeno lt 0,25 ben fissato e chiuso, al quale dovranno convergere tutti gli sfiati di carburante, di acqua del radiatore e di olio presenti sul motociclo. Esso dovrà essere svuotato prima di ogni prova (nel radiatore dovrà esserci solo acqua o acqua distillata, sono vietati i liquidi antigelo) e un paraculla chiuso per con spugna per assorbire le perdite di liquidi. Bloccaggio di tutta la bulloneria riguardante i condotti dell'olio e relativa all'impianto frenante. I pneumatici, di tipo stradale ed omologati, non potranno essere ulteriormente intagliati e quelli racing potranno avere scolpitura massima non superiore a 8 mm di larghezza e profondità, potranno essere ulteriormente scolpiti, con le tolleranze anzidette, purché la scolpitura sia effettuata con apposito rigatore a caldo e senza tele in vista. La misura dei pneumatici è libera. All'eventuale controllo fonometrico effettuato dal gruppo commissari di gara o chi per essi, il motociclo non dovrà eccedere il limite di 94 db. ai seguenti regimi di rotazione del motore: a) 5.000 sino a 250cc b) 4.500 sino a 500cc c) 4.000 oltre a 500cc Il Conduttore che non passa al primo controllo tecnico, avrà la possibilità di mettersi in regola e ripresentarsi una seconda volta al controllo; è ammessa la possibilità di un terzo controllo solo per il controllo fonometrico. Per tutte le categorie è consentito l'uso di un unico treno di gomme di qualsiasi marca; in caso di pioggia previsti due treni di gomme utilizzando come alternativa le Rain. La sostituzione di un pneumatico è prevista solamente per motivi di sicurezza previa comunicazione, verifica e autorizzazione del Direttore di gara.

**8 A MOTOCICLI FLAT – DIRT Trofeo SUPERTRACK** Sono ammessi tutti i tipi di moto in allestimento Flat – Dirt Track con assetto libero, di cilindrata compresa da 125cc a 450cc, con disco anteriore diametro mx 270 mm, pinza freni versione standard motocross, cerchi ruote maggiori di 17": gomme da flattrack di qualsiasi marca o altri modelli stradali tipo Rain. Sono esclusi pneumatici tipo slick intagliati o stradali con pochi intagli. Per tutte le categorie è consentito l'uso di un unico treno di gomme di qualsiasi marca. La sostituzione di un pneumatico è prevista solamente per motivi di sicurezza previa comunicazione, verifica e autorizzazione del Direttore di gara.

**8 B MOTOCICLI QUAD – SIDECAR Manifestazioni CRONO REGOLARITA'** Ammesse cilindrata anche superiori ai 700 cc. Obbligatorie dotazioni di sicurezza standard tra cui laccio spegnimento motore collegato al Conduttore. Per tutte le categorie è consentito l'uso di un unico treno di gomme di qualsiasi marca. La sostituzione di un pneumatico / i è prevista solamente per motivi di sicurezza previa comunicazione, verifica e autorizzazione del Direttore di gara.

**9 NUMERI DI PARTECIPAZIONE** Ogni partecipante dovrà avere esposto in maniera ben visibile sulle tabelle portanumero anteriore, destra e sinistra della propria moto il numero di partecipazione assegnato dalla segreteria. La visibilità del numero sarà verificata in sede di O.P. dal personale incaricato; qualora il numero non risulti ben visibile, il tecnico verificatore darà comunicazione alla Segreteria e non potrà essere garantita la rilevazione dei passaggi al punto di cronometraggio. I Numeri di gara possono essere uguali solo tra Conduttori di Categorie diverse (es. SM1-ELITE..etc) e saranno assegnati progressivamente nel caso di Gruppi della stessa Categoria.

**10 CONSEGNA / RESA DEI TRANSPONDER** Il transponder sarà assegnato dai Cronometristi al Conduttore iscritto dopo le verifiche amministrative della Segreteria andate a buon fine. Per la consegna dei dispositivi è previsto un documento in cauzione, che verrà restituito alla riconsegna del transponder al termine della Manifestazione.

**11 SCHEMA GENERALE SVOLGIMENTO MANIFESTAZIONI** Le Manifestazioni si svolgono di norma in una giornata secondo il seguente schema: Iscrizioni, Briefing, Verifiche Tecniche, Prove Libere / Prove Cronometrate – Qualifiche / Manche Finali / Premiazioni; il Programma di giornata verrà redatto dalla Segreteria in funzione del numero degli iscritti ed approvato dal Direttore di gara. Contagiri e tempi previsti con l'ausilio di Trasponder gestiti dai cronometristi incaricati. La Partecipazione al BRIEFING indetto dal Direttore di gara è **OBBLIGATORIA** per tutti i Conduttori iscritti. Gli eventi in programma saranno coordinati dal Direttore di gara che a suo insindacabile giudizio potrà attivare ogni azione/ decisione ritenuta utile a garantire la Sicurezza generale ed il regolare svolgimento della Manifestazione. Per il SIT partenza in griglia ed arrivo in classifica; Per SIT DRIVE e SUPERTRACK partenza differita con somma dei migliori giri rilevati nelle due manche finali; per CRONO REGOLARITA' partenza differita con media tempi turni qualifica come riferimento per comparazione media tempi rilevati manche finali.

**12 CARATTERISTICHE DEL CIRCUITO** Le Manifestazioni possono svolgersi in aree ove sia possibile creare artificialmente un percorso sicuro di lunghezza min. 600 metri e con spazi di fuga adeguati, oppure presso impianti fissi autorizzati (circuiti), dove la velocità di percorrenza media non sia elevata. Adiacente alla pista asfaltata è necessaria avere disponibilità di Parco Conduttori con relativi servizi e area PreParco. La pista può essere in manto asfaltato o cementato, con eventuale tratto sterrato o in materiale naturale consistente, privo di pietre di lunghezza dal 15% al 30% (ca 50% SUPERTRACK) di quella tratto asfaltato, delimitato da paletti di legno o materiale plastico. Il percorso utilizzato sarà visionato dal Direttore di gara che a suo insindacabile giudizio deciderà eventuali interventi e/o modifiche per la sicurezza generale



## NORME SPORTIVE GENERALI SIT 2021 pg.4

**13 PRE – PARCO** Il preparco è l'area dove si svolgono le verifiche tecniche e dove si preparano i Gruppi per l'entrata in pista. I Conduuttori dovranno essere nel preparco almeno 10 minuti prima dell'inizio del proprio turno in pista, per consentire il regolare svolgimento della Manifestazione. A tale scopo l'accesso al Preparco verrà chiuso nei 5 min antecedenti l'inizio del turno e/o della manche, ed il Conduuttore che non è ancora entrato non potrà partecipare al turno. Nel PreParco avranno accesso i Conduuttori ed i loro meccanici o accompagnatori in possesso di PASS rilasciato dall'Organizzatore e di Tessera MSP – MotoSportItalia. Nel PreParco non è consentito fumare, bere alcoolici, avere animali al seguito e l'accesso con calzature aperte. L'accesso al PreParco dovrà essere effettuato dai Conduuttori sempre con le moto a spinta

**14 PROVE LIBERE** Ad ogni Conduuttore regolarmente iscritto sarà consegnato un bracciale colorato per il proprio turno di prove libere / prove cronometrate da mostrare al Personale incaricato per l'accesso in pista. Ogni Gruppo avrà disponibile uno o due turni di durata dai 10 ai 15 minuti. Obbligatorio per tutti i Conduuttori effettuare almeno un giro di pista completo.

**15 PROVE CRONOMETRATE / QUALIFICHE** Le Prove cronometrate, di durata massima di 15 min, anche se effettuate in Gruppi, saranno valutate singolarmente per ogni Classe e/o Categoria; in caso di parità del miglior tempo tra due Conduuttori, sarà discriminante il secondo miglior tempo ed in caso di ulteriore parità il maggior numero di giri percorsi. La formazione delle batterie / ingresso pista per DRIVE avverrà in base alla classifica dei migliori tempi; formazione Gruppi in base al numero dei Partecipanti ad insindacabile giudizio del Direttore di gara. Per le CRONO REGOLARITA' la media dei tempi rilevati sul giro sarà il valore di riferimento per comparazione media tempi manche finali.

**16 CONDUTTORI PER SINGOLA PER MANCHE** I Conduuttori ammessi per ogni categoria sono da un minimo di 10 al massimo previsto dalla omologazione del circuito. In funzione del numero degli iscritti, delle condizioni meteorologiche e di altre variabili, il numero dei partenti sarà valutato dal Direttore di gara con l'Organizzatore, per ragioni di sicurezza e di svolgimento ottimale della Manifestazione.

**17 GRIGLIA DI PARTENZA SUPERMOTO SIT** La griglia di partenza sarà disposta dal Direttore di gara in base ai tempi delle prove cronometrate e assegnata ai Conduuttori della stessa categoria ed essere così composta: 3/3/3; questo per garantire la massima sicurezza in fase di partenza in base alle condizioni del tracciato ed alla lunghezza del rettilineo di partenza. Nel caso in cui uno o più Conduuttori qualificati fossero impossibilitati a prendere il via nelle corse previste, la posizione sulla griglia di partenza non verrà modificata. La griglia di partenza sarà a mezza lisca con più file da tre/quattro Conduuttori ciascuna; i Conduuttori di ciascuna fila saranno distanziati tra loro di un metro in senso longitudinale alla pista e di tre metri in senso trasversale; ogni fila sarà distanziata di sei metri l'una dall'altra. Le misure di cui sopra potranno essere riadattate alle griglie di partenza preesistenti in caso di Manifestazioni disputate all'interno di strutture permanenti omologate (autodromo, kartodromi, etc.). I Conduuttori, appena entrati in pista per disputare la loro prova, devono raggiungere la griglia a velocità moderata, allinearsi secondo lo schema di partenza nella posizione loro attribuita e attendere il via per il giro di ricognizione che sarà dato dal D.d.g che farà partire una fila alla volta ogni 5 secondi. Terminato il giro di ricognizione ogni Conduuttore dovrà riportarsi al proprio posto sulla griglia di partenza ed attendere sulla moto a motore acceso, il via. Il Commissario, che si trova sulla linea di partenza esponendo "bandiera rossa", attenderà che la griglia di partenza sia completa (tale segnale sarà dato dal Commissario che si trova sul fondo della griglia di partenza, con "bandiera verde") poi si sposterà a bordo pista. A quel punto si accenderà la luce rossa del semaforo predisposto alla partenza in modo visibile da tutti i Conduuttori e dopo un tempo che potrà variare dai 3 ai 5 secondi, la luce rossa si spegnerà. Quello sarà l'esatto istante di partenza della manche (potrà essere usata anche la luce verde, oppure le tre luci rosse che si accendono in sequenza, che al loro spegnimento daranno il via alla competizione). In assenza del semaforo è ammesso l'uso della bandiera tricolore o verde. Al Conduuttore che effettua la Partenza anticipata vengono assegnati dal Direttore di gara 15 secondi di penalità sulla rilevazione del suo tempo, segnalandolo all' Interessato. Se durante la procedura di Partenza un Conduuttore segnala un problema alzando un braccio, ed il problema viene valutato valido dal Direttore di gara, la partenza viene annullata e ripetuta senza penalizzare il Conduuttore. Non sono ammesse interruzioni per la seconda volta, pena la squalifica del Conduuttore interessato. Qualora un Conduuttore esegua una partenza anticipata e questa provochi scompiglio e/o pericolo, tale da obbligare il Direttore di gara a sospendere e ripetere la procedura di partenza, il Conduuttore verrà squalificato dalla manche. In caso di partenza anticipata di un Conduuttore con il semaforo ancora acceso, la procedura sarà fermata e ripetuta la procedura di partenza, compreso il giro di ricognizione. Il Direttore di gara potrà adottare a suo insindacabile giudizio, ogni accorgimento e/o soluzione utile ragioni per di sicurezza.

**17A GRIGLIA DI PARTENZA SIT DRIVE – SUPERTRACK** La griglia di partenza delle categorie con formula Drive è formata in ordine progressivo alla assoluta dei migliori tempi sul giro rilevati nelle prove cronometrate. La partenza avverrà singolarmente o a piccoli gruppi, su segnale del Direttore / Commissario di gara incaricato, con il primo giro non cronometrato. Inizio rilevamento tempi di norma dal primo passaggio sulla linea del traguardo, e/o segnalato con bandiera verde sulla linea del traguardo dal Direttore / Commissario di gara incaricato

**17B GRIGLIA DI PARTENZA CRONO REGOLARITA'** La griglia di partenza dei Conduuttori CRONO REGOLARITA' seguirà l'ordine ingresso pre-parco gruppi QUAD / SIDECAR, con partenza singola differita su segnale del Commissario incaricato, primo giro non cronometrato, inizio rilevamento tempi sul giro segnalato con bandiera verde sulla linea del traguardo dal Direttore / Commissario di gara incaricato



## NORME SPORTIVE GENERALI SIT 2021 pg.5

**18 VALIDITÀ SPORTIVA MANIFESTAZIONI SIT** Per ottenere la validità del proprio risultato sportivo ogni Conduttore deve transitare sotto la bandiera a scacchi sulla linea del traguardo. La singola manche acquisisce piena validità se viene completato dal Conduttore di testa almeno il 75 % della lunghezza prevista. La singola manche interrotta con bandiera rossa sarà valida e darà diritto ad assegnazione di metà punteggio, purché il Conduttore di testa abbia completato almeno il 50% della lunghezza prevista, e verranno acquisite per la classifica le posizioni dei Conduttori rilevate al giro precedente. Per ragioni di sicurezza ed a suo insindacabile giudizio, il Direttore di gara può sospendere la Manifestazione. Il Conduttore che rallenta o si arresta potrà rientrare in pista per raggiungere il 75% dei giri previsti transitando sul traguardo per ottenere la validità del punteggio sportivo

**18A VALIDITÀ SPORTIVA MANIFESTAZIONI SIT DRIVE - SUPERTRACK** La validità del risultato sportivo di ogni Conduttore si ottiene partecipando a tutte le fasi della manifestazione, con almeno un giro cronometrato valido nei turni di qualifica e manche.

**18 B VALIDITÀ SPORTIVA MANIFESTAZIONI CRONO REGOLARITÀ** La validità del risultato sportivo di ogni Conduttore si ottiene partecipando a tutte le fasi della manifestazione, con almeno un giro cronometrato valido nei turni di qualifica e manche.

**19 NORME COMPORTAMENTALI – RECLAMI** le Manifestazioni sono a carattere Amatoriale, seppure in modalità competitive, sempre finalizzate al Divertimento ed alla Partecipazione. Non sono ammessi comportamenti irrispettosi e non consoni allo Spirito Sportivo Amatoriale. Viene raccomandato a tutti i Partecipanti di collaborare per la riuscita delle Manifestazioni ed a rispettare lo Staff Tecnico, la Segreteria e la Direzione dei vari eventi. Il Direttore di gara, a suo insindacabile giudizio, potrà sospendere il Conduttore che direttamente o con il suo Accompagnatore, non adottino un comportamento ritenuto consono allo Spirito Sportivo e non idoneo alla Sicurezza generale, dei Partecipanti, dei loro Accompagnatori, degli Organizzatori e di ogni altra Persona presente alla Manifestazione. La presentazione di eventuali reclami relativi ai risultati sportivi da parte dei Conduttori iscritti, potrà avvenire entro i 30 min successivi alla esposizione delle classifiche di ogni singola fase della Manifestazione, in forma scritta e comprensibile indirizzati al Direttore di gara e accompagnati dal versamento della quota diritti di segreteria di € 150. Ogni reclamo può trattare un solo argomento, dovrà essere firmato dal Conduttore diretto interessato o dal Responsabile Squadra e deve contenere luogo, data e ora di presentazione. Le Quote dei reclami in ogni caso non saranno restituite.

**20 INFORTUNI** Il Conduttore che incorrendo in una caduta necessita del soccorso medico, potrà riprendere la partecipazione alla Manifestazione ESCLUSIVAMENTE dopo parere positivo del Medico e del Commissario verificatore incaricato.

**21 PREMIAZIONI** Per ogni Manifestazione sono Premiati i risultati sportivi dei primi 3 Conduttori classificati di tutte le Categorie istituite e Premi di Partecipazione ed a Sorteggio per tutti i Conduttori partecipanti. Il punteggio di giornata verrà conteggiato per la classifica finale dei Trofei per i Conduttori regolarmente iscritti. Previsti solo Premi di partecipazione per cat. PROMO.

**22 SCHEMA ORGANIZZATIVO** Rif. ASD SportItalia, Coord. MC Polisportiva SIT, Resp. Sig. Aldo Giuseppe Caldera, DA - Direttore di gara, Rm - Referente manifestazione, CT - Commissario verifiche tecniche SM- Segreteria manifestazione CP - Commissario di Percorso

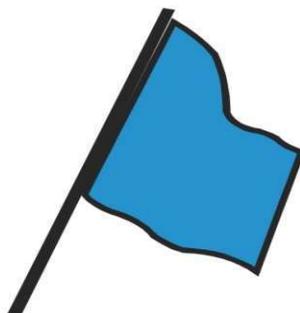
### 23 TABELLA PUNTEGGIO CONDUTTORI ISCRITTI

PUNTEGGI		PUNTEGGI		PUNTEGGI		PUNTEGGI	
posizione	punti	posizione	punti	posizione	punti	posizione	punti
1	190	20	84	41	40	62	19
2	180	21	80	42	39	63	18
3	172	22	78	43	38	64	17
4	164	23	76	44	37	65	16
5	156	24	74	45	36	66	15
6	148	25	72	46	35	67	14
7	142	26	70	47	34	68	13
8	136	27	68	48	33	69	12
9	130	28	66	49	32	70	11
10	124	29	64	50	31	71	10
11	120	30	62	51	30	72	9
12	116	31	60	52	29	73	8
13	112	32	58	53	28	74	7
14	108	33	56	54	27	75	6
15	104	34	54	55	26	76	5
16	100	35	52	56	25	77	4
17	96	36	50	57	24	78	3
18	92	37	48	58	23	79	2
19	88	38	46	59	22	80	1
		39	44	60	21		
		40	42	61	20		

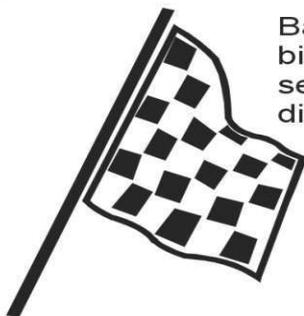
## Le bandiere di segnalazione



Bandiera Nazionale:  
segnale di partenza  
quando viene  
abbassata



Bandiera blu:  
agevolare il sorpasso  
al pilota che segue



Bandiera a scacchi  
bianchi e neri:  
segnale di arrivo  
di fine corsa o fine  
prove



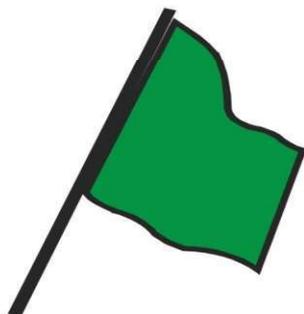
Bandiera gialla:  
pericolo! Divieto  
di sorpasso; se è  
agitata il pericolo  
è immediato



Bandiera rossa:  
sospensione gara o  
prove;  
arresto immediato  
di tutti i conduttori;  
rallentare e portarsi  
fuori dalla pista.



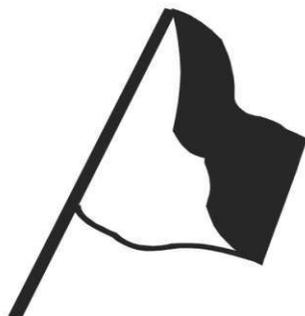
Bandiera a strisce  
gialle e rosse:  
pista scivolosa; indica  
presenza sull'asfalto  
di olio, polvere,  
pioggia eccetera.



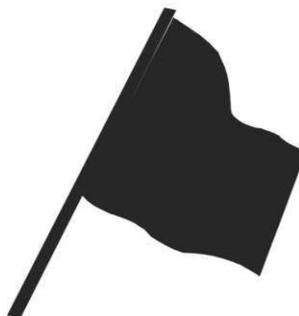
Bandiera verde:  
via libera



Bandiera nera  
con disco arancio:  
indica al pilota indicato  
che deve fermarsi al box  
e ripristinare un guasto  
che può mettere a rischio  
l'incolumità propria  
o di altri piloti



Bandiera bianca e  
nera: viene data al  
pilota una sola volta  
per comportamento  
antisportivo; alla  
prossima infrazione  
gli verrà data la  
bandiera nera



Bandiera nera:  
squalifica; viene  
esposta assieme  
al numero di gara;  
il pilota deve  
tornare ai box  
entro il giro  
successivo